



ACTA DE LA DÉCIMA PRIMERA SESIÓN
DEL COMITÉ DE OPERACIÓN DEL PUERTO DE PROGRESO, YUCATÁN
CORRESPONDIENTE AL 28 DE NOVIEMBRE DEL 2024.

En la Ciudad y Puerto de Progreso, Estado de Yucatán, Estados Unidos Mexicanos, siendo el día 28 de noviembre del 2024, la Secretaria Técnica y Gerente de Operaciones e Ingeniería la Mtra. Karla del Pilar Figueroa Mex y el Licenciado Carlos Eduardo Ortiz Piñera Gerente de Administración y Finanzas, en representación del Presidente del Comité, dan la más cordial bienvenida a todos los miembros del Comité a la décima primera sesión del año 2024, comentando que no se alcanzó el quórum requerido con la lista de asistencia de los organismos representados, y dio inicio a la sesión extraordinaria del Comité.

ORDEN DEL DÍA

- 1.- LECTURA Y APROBACIÓN DEL ORDEN DEL DÍA (APROBACIÓN DEL ACTA DE LA SESIÓN ANTERIOR).
- 2.- LISTA DE ASISTENCIA Y VERIFICACIÓN DEL QUÓRUM.
- 3.- SEGUIMIENTO DE ACUERDOS.
- 4.- INFORME ESTADÍSTICO (ENERO – OCTUBRE 2024).
- 5.- SITUACIÓN OPERATIVA.
- 6.- ASUNTOS GENERALES.

PRIMERO. – LECTURA Y APROBACIÓN DEL ORDEN DEL DÍA. – La Secretaria Técnica del Comité menciona que el orden del día se remitió de forma electrónica y se hace entrega del acta de la sesión anterior para su firma correspondiente.

SEGUNDO. – LISTA DE ASISTENCIA Y VERIFICACIÓN DE QUÓRUM. – En el uso de la palabra la Secretaria Técnica le comenta al suplente del Presidente del Comité que no se alcanzó el quórum requerido por lo que se considera una sesión de carácter EXTRAORDINARIO puesto que no se cuenta con la presencia de la mayoría de los miembros.

TERCERO. – SEGUIMIENTO DE ACUERDOS. – En el uso de la palabra la Secretaria Técnica del Comité, menciona el único acuerdo pendiente siendo la actualización de las Reglas de Operación, informa que el documento con las actualizaciones se entregaron a la Dirección General de Puertos desde el mes de mayo y se encuentra en proceso de autorización, además ya se recibió un documento con las principales observaciones, como reglas adicionales por parte del Centro de Control de Tráfico Marítimo y validación de señalamiento marítimo e implementación de estrategias por parte de la ASIPONA en el tema de la descarbonización, se pronostica que al cierre del año se haya entregado la información.

CUARTO. – INFORME ESTADÍSTICO (ENERO – OCTUBRE 2024). – Se le concede la palabra al Subgerente de Operaciones de la ASIPONA Progreso quien expone la información estadística

Sisal El Cuyo Telchac Celestún Chobinhu Chuburná San Felipe Yucalpetén Río Lagartos Las Coloradas Dzilam de Bravo Progreso





correspondiente al periodo de Enero - Octubre del 2024, en comparación del mismo periodo del año 2023 para brindar información sobre el **MOVIMIENTO DE LAS CARGAS**, se tiene que hasta el pasado mes de octubre se cuenta con 7,018,910 toneladas operadas entre todo los tipos de carga que se han recibido en el Puerto de Progreso donde la mayoría pertenece al **petróleo y sus derivados** con 3,040,065 toneladas (siendo el 43%), el **granel agrícola** con 2,215,474 toneladas (32%), el **granel mineral** con 1,076,432 toneladas (15%), la **contenerizada** con 511,565 toneladas (7%), la **carga general suelta** con 148,130 toneladas (2%) y **otros fluidos** con 27,244 toneladas (1%). **MOVIMIENTO DE CARGA POR TIPO DE TRÁFICO** se puede apreciar que existe un alza del +5.1% en rendimiento POA, el movimiento de **importación** con 5,559,600 toneladas, esto en comparación con el año pasado con 4,750,400 toneladas; de **exportación** con 302,600 toneladas en comparación con el año pasado de 353,500 toneladas y de **cabotaje** con 1,156,700 toneladas en 2024 siendo menos que el año pasado con 3,617,300 debido a la finalización del proyecto del Tren Maya que incluía diversas cargas de cabotaje. En cuanto a las **VARIACIONES DE CARGA** se puede destacar un decremento en la Carga general del -61.3% debido a la conclusión del proyecto del Tren Maya. En el **Granel mineral** se observa un decremento del -59.6% en comparación con el año pasado cuando el proyecto del Tren Maya estaba operando. **Carga contenerizada** se tiene un decremento del -1.0% que corresponde a la disminución de la importación y exportación del mercado orgánico adicional de las cuestiones climatológicas. **Hidrocarburos Pemex** con un decremento de -7.7% derivado de las solicitudes del mercado. Así mismo el **Granel agrícola** tuvo un incremento del +3.8% el cual corresponde al crecimiento de clientes al tener que cubrir la demanda actual del mercado. **Hidrocarburos comerciales** con un incremento del +15.7% derivado de retomar las ventanas operativas que se cedieron para la descarga del balasto por el proyecto del Tren Maya. **Otros Fluidos** se observa un incremento del +45.1% el aumento corresponde a la demanda del mercado. Con respecto al **MOVIMIENTO DE CONTENEDORES**, se puede determinar que en lo que va del año se ha tenido un movimiento de 46,157 cajas contra 46,315 cajas del año 2023, esto representa un decremento del -0.3% en comparación con el año pasado y con referencia a los TEU'S se tiene un total de 85,581 unidades contra 87,038 del 2023 representando un decremento del +1.7%; **Participación de TEU'S por tipo de tráfico en la EXPORTACIÓN** se tiene 41,218 (48%) contra la **IMPORTACION** con 44,363 que representa el 52% en TEU'S del 2024. Con respecto a la **IMPORTACION DE TEU'S** se tiene el 54% llenos y el 46% vacíos; en **TEU'S DE EXPORTACION** se tiene el 77% llenos y el 23% vacíos. **CRUCEROS Y PASAJEROS** con respecto al número de embarques se observa un decremento del -0.3%, teniendo en lo que va del año 2024, 69 embarcaciones en contra 64 embarcaciones del año pasado; en cuanto a los pasajeros se observa un incremento del +7.8% con 224,000 pasajeros en lo que va del año contra 221,000 pasajeros del 2023. Con respecto a la **OCUPACIÓN DE LOS MUELLES** en lo que va del año en el **MUELLE 3** se tiene un 71.1% de ocupación contra 83.4% del año pasado, en el **MUELLE 4** se observa un 45.6% del 2024 contra 67.3% del año pasado, en **MUELLE 5** en lo que va del año lleva 37.6% contra 41.1% del 2023, **MUELLE 6** con 25.1% contra 42.4% del año pasado, **MUELLE 7** con 93.3% contra 104.5%, **MUELLE 8** con 94.6% contra 103.3%, **MUELLE 9** con 110.3% contra 114.6%, **DUQUE DE ALBA 1** con 0.0% contra 9.0%, **DUQUE DE ALBA 2** con 0.0% contra 34.8%, **CRUCEROS BANDA NORTE** con 9.2% contra 8.3%, **CRUCEROS BANDA SUR** con 1.2% contra 16.5% y **TRANSBORDADORES** con 0.0% contra 7.8% del año pasado, arriba del promedio de ocupación de 59% se tiene los Muelles 3, 7, 8 y 9. **RENDIMIENTO NO ALCANZADO: Granel**

2

Sisal El Cuyo Telchac Celestún Chabinau Chuburná San Felipe Yucalpetén Río Lagartos Las Coloradas Dzilam de Bravo Progreso





Agrícola Semiespecializado: Se tuvo 1 embarcación de soya que no alcanzó el estándar estipulado, los motivos fueron la descarga a dos ganchos por secuencia de descarga para salir a fondear por mal tiempo; **Hidrocarburos comerciales baja densidad:** Se tuvo 1 embarcación de combustóleo que no alcanzó el rendimiento deseado, los motivos fueron el lento despacho de unidades, las unidades designadas no son suficientes en función de la distancia final de entrega; **Hidrocarburos comerciales alta densidad:** Se tuvo 1 embarcación que contenía asfalto, siendo el motivo los retrasos en el circuito de transporte de la vialidad del municipio que afectaron directamente en el rendimiento; **Hidrocarburos Comerciales Especializados:** Se tuvo 1 embarcación de gasolina magna y gasolina premium, que no alcanzó el promedio por la descarga lenta, comenta que el Puerto tiene una infraestructura para tener una descarga ágil pero en ocasiones los buques de combustible arribados en Muelle 7 no tienen la velocidad adecuada para lograrlo; **Contenedores Semiespecializados:** 2 barcos de mercancía general que no obtuvieron el rendimiento esperado por motivo de espera de carga y movimientos de grúa; **Contenedores Especializados:** Se tuvieron 2 embarcaciones de mercancía general que de igual forma no alcanzaron el rendimiento por espera de carga, falla de equipo, movimientos de grúa y trinca. -----

3

A

QUINTO. - SITUACIÓN OPERATIVA. – A) CAMBIOS DE VIALIDAD. – En uso de la palabra la Secretaria Técnica hace mención del aviso del pasado 14 de noviembre con respecto a los cambios de vialidad en el Recinto Portuario a partir de las 08:00 hasta las 20:00 horas del 15 de noviembre, por motivo de la reparación de las tapas de concreto que se encuentran en la curva de la báscula de Zona 4, hace hincapié que este tema ya está concluido y se encuentran todavía las tapas metálicas para ejercer una presión adecuada y no estresar los elementos de concreto que están por debajo de dichas tapas. **B) JORNADA DE VACUNACIÓN. –** El día 13 de noviembre del presente año se llevó a cabo la Jornada de Vacunación INFLUENZA-COVID 2024 por parte de Servicios de Salud de Yucatán en el que se realizó la invitación a participar a la comunidad portuaria, se llevó a cabo con éxito suministrando 70 vacunas contra COVID, 79 vacunas contra Influenza y 5 vacunas contra Neumococo. Por parte de Sanidad Internacional expresa la apertura de brindar más vacunas si así se requiere. **C). – LIBRANZAS. –** El pasado 15 de noviembre del presente año, la ASIPONA Progreso emitió un oficio en el que se comunicaban las nuevas fechas programadas para el mes de noviembre, la Secretaria Técnica hace mención del caso extraordinario el día 27 de noviembre en horario de trabajo para la colocación de un transformador en la instalación de la Aduana Progreso en beneficio de todos los usuarios del Puerto, asimismo informa que la última libranza se llevará a cabo el día 30 de noviembre del presente año siendo el cierre de contrato y la última de las etapas del cambio de la línea de media tensión de la ASIPONA Progreso. Informa que en el próximo ejercicio no se tienen libranzas planeadas y se enfocarán en el tema de alumbrados y muelles. **D). – REPORTE REUNIONES SUBCOMITÉ TÉCNICO DE LA SITUACIÓN OPERATIVA DE LA TERMINAL DE CONTENEDORES DE YUCATÁN. –** La Secretaria Técnica informa sobre las ocho reuniones realizadas para abordar diversas problemáticas relacionadas con la prestación de servicios en la Terminal. A continuación, la representante de Agentes Navieros, señala que se han logrado avances y reporta una reunión virtual con la Terminal de Contenedores en la que se expusieron varios inconvenientes. Además, menciona una situación crítica por la insuficiencia de equipos en la Terminal, destacando que solo están disponibles dos grúas móviles

Handwritten notes and signatures on the right margin.

Sisal El Cuyo Telchac Celestún Chuburná San Felipe Yucalpetén Río Lagartos Los Colorados Dzilam de Bravo Progreso





y cuatro reachstackers, lo que genera retrasos. En este contexto, plantea la pregunta sobre los planes de infraestructura a corto y mediano plazo de la Terminal, en respuesta, el representante de la Terminal de Contenedores de Yucatán señala que se requiere un análisis más detallado sobre la falta de equipos, considerando el volumen que se maneja con las grúas disponibles y la eficiencia en la productividad. Asimismo, indica que el plan de inversión está vinculado a la concesión y que los datos sobre adquisiciones para el próximo ejercicio aún no están definidos, pero se compromete a analizar el tema y compartir la información en futuras reuniones. E). – **SUBCOMITÉ TÉCNICO DE OPERATIVIDAD ADUANERA.** – La Secretaria Técnica informa que dicho Subcomité fue creado como resultado de la pasada sesión del Comité y que se han celebrado dos reuniones, el 7 y 21 de noviembre del presente año, en las que se trataron temas relevantes para la comunidad portuaria en materia aduanera. Asimismo, se está a la espera de recibir retroalimentación de los involucrados, a quienes se les enviaron los lineamientos correspondientes emitidos por la Aduana para los permisos en el PIS. F). – **REUNIONES INFORMATIVAS.** – La Secretaria Técnica hace de conocimiento que se llevaron a cabo reuniones informativas en fechas 07, 08 y 14 de noviembre del presente año con la Capitanía de Puerto Regional de Progreso, la Zona Naval, la Secretaria de Pesca y Acuicultura Sustentable de Yucatán, Protección Civil y la comunidad portuaria donde se abordaron temas sobre pronósticos climatológicos que afecten al Puerto de Progreso. G).- **ATRAQUES DE BUQUES CONTAINEROS EN MUELLE 7.** – Se informa que, desde el 29 de junio hasta la fecha de la presente acta, han arribado 31 buques contenedores al Muelle 7 debido a la problemática en el Muelle 6. Además, la Secretaria Técnica señala una falta de comunicación con relación al cierre del Puerto, ya que la difusión del cierre del Muelle 6 ha llevado a algunos clientes a suponer que el Puerto está cerrado. En respuesta, se está trabajando en la elaboración de un comunicado masivo para aclarar esta situación. H). – **OBRAS EN EL RECINTO PORTUARIO.** – En el uso de la palabra, la Secretaria Técnica menciona que algunos contratos fueron rescindidos debido a la falta de avances, como en el caso de las vialidades. En cuanto al mantenimiento de los elementos estructurales del Muelle 6, se prevé que la primera etapa concluya el 31 de diciembre del presente año. Posteriormente, se realizará una revisión con los departamentos de ingeniería de ASIPONA Progreso y de la Terminal de Contenedores para evaluar si los resultados permiten continuar de manera que no afecten las operaciones ni se requieran movimientos adicionales. I). – **INCIDENTE EN TERMINAL REMOTA.** - La Secretaria Técnica informa que el 08 de noviembre del año en curso se presentó un conato de incendio en la subestación ubicada a la altura de la Terminal de Contenedores. Ante ello, se contó con el apoyo de UNAPROP y de la brigada contra incendios de la ASIPONA y todas las Terminales activaron sus planes de emergencia. Posteriormente, se registró un corto circuito en el murete de media tensión, por lo que se notificó a las Terminales colindantes. En conjunto con personal de la Constructora Yucateca y de la ASIPONA, se procedió a revisar y verificar lo sucedido. Se solicitó a los cesionarios proporcionar retroalimentación con información técnica sobre sus instalaciones de energía eléctrica y el estatus de las mismas. J). – **PERMISOS Y AUTORIZACIONES.** – Se menciona que, durante las juntas de programación de buques, a las que asisten los Agentes Consignatarios, cuando surgen ventanas de oportunidad, se les pregunta si el siguiente buque está listo para operar y asignarle una posición emergente. Sin embargo, cuando responden afirmativamente, se detecta que no cuentan con la documentación completa, por ello, se solicita a través de AMANAC y los Agentes Aduanales que se les reitere la necesidad de tener la documentación completa. Además, se han presentado situaciones

Sisal El Cuyo Telchac Celestún Chabinou Chuburná San Felipe Yucalpetén Río Lagartos Las Coloradas Dzilam de Bravo Progreso

Handwritten signatures and initials in blue ink on the left margin.

Handwritten signatures and initials in blue ink on the right margin.





en las que se argumenta que la ASIPONA está liberando ventanas una hora antes y que requieren que Aduana autorice los permisos en ese momento. Al respecto, la Secretaria Técnica aclara que esta información es errónea, ya que la ASIPONA establece una programación planificada en la que participan los Agentes Consignatarios, quienes firman los documentos correspondientes; K). – **REGLA 32.** Continuando en su uso de la palabra, la Secretaria Técnica informa que en la sesión anterior se llevó a cabo la votación sobre el uso preferencial en el Muelle público número 7 el cual estará sujeto a la programación y condiciones operativas existentes y la firma del acta de dicha sesión es sustento del trámite de ventanilla de la Dirección General de Puertos. -----

SEXTO. - ASUNTOS GENERALES. – A). AVISO PREVENTIVO – En uso de la palabra, la Secretaría Técnica notifica al Comité sobre los avisos epidemiológicos emitidos por Sanidad Internacional: CONAVE/07/2024 referente a la Influenza aviar A (H5N1) en las Américas y CONAVE/08/2024 sobre Miasis por Cochliomya hominivorax. Informa que, en relación con la miasis, se ha reactivado un caso en Chiapas de "la mosca del gusano barrenador", mientras que sobre la influenza aviar no se han confirmado casos en el país. Además, comunica que enviará a los miembros del Comité una liga para consultar los avisos completos. **B). LIBRAMIENTO PROGRESO A CARGO DE LA EMPRESA OPERACIONES AUTOVÍA.** – En uso de la palabra, la Secretaria Técnica comunica que se espera que en el mes de diciembre comiencen las labores de demolición de casetas. Sin embargo, aún no se cuenta con un plan de fechas específico, por lo que se coordinará la logística de los cambios de turno y los pasos peatonales. Además, informa que se han realizado trabajos de bacheo en la zona de Equimar; **C). – PRÓXIMA SESIÓN.** – La Secretaria Técnica informa que la próxima y última sesión del año 2024 del Comité se llevará a cabo el día viernes 13 de diciembre. -----

COMENTARIOS. - En el uso de la palabra, el **Piloto de Puerto**, expone una situación relacionada con el trabajo de los amarradores. Comenta que hace unos meses recomendó a las empresas de servicio de amarradores la adquisición de bicheros. Además, presenta ante el Comité un video en el que se observa un cabo de amarre atorado en la defensa, destacando que, de haberse virado el cabo, se habría arrancado la defensa. Señala que, si un amarrador intentara arreglar esto y cayera al agua, podría ser fatal, dado que no hay una escalera para subir y el flujo del agua generado por los remolcadores es peligroso. También presenta un video que muestra las consecuencias de un cabo reventado, lo cual podría ocasionar la muerte repentina de una persona. Finalmente, hace un llamado a Multisur, pidiendo que sus amarradores eviten colocarse detrás de la bita en línea con el virado de los cabos, ya que algunos de estos se encuentran deteriorados y podrían reventarse. Por parte de **UNAPROP**, se expone un incidente ocurrido durante el zarpe del buque Tulum, perteneciente a la Armada de México. Se detalla que, en este caso, el buque fue retirado del canal de navegación en el momento de su zarpe. En este sentido, se solicita que, tratándose de un buque de la Armada de México, se coordine adecuadamente para que el zarpe se realice en primer lugar, sin que el buque sea retirado del canal de navegación. Por otra parte, el representante de **Capitanía de Puerto** informa que se creará un Subcomité Técnico para analizar a fondo la problemática relacionada con el buque Asphalt Carrier. Además, se está llevando a cabo una investigación a solicitud de los Agentes Consignatarios, como parte de un procedimiento administrativo referente a un incidente marítimo y los resultados de las

Sisal El Cuyo Telchac Celestún Chahihau Chuburná San Felipe Yucalpetén Río Lagartos Las Coloradas Dzilam de Bravo Progreso

[Handwritten signatures and initials in blue ink]

5

[Handwritten signatures and initials in blue ink]





observaciones serán presentados en el Comité en su momento. Finalmente, exhorta a difundir los avisos meteorológicos emitidos diariamente. -----

No teniendo más asuntos a tratar, el suplente del Presidente del Comité da por concluida la sesión, cerrando la presente acta siendo las trece horas con seis minutos de la fecha de su inicio para los efectos legales que correspondan. - Lo Certifico. -----



Sisal El Cuyo Telchac Celestún Chabihau Chuburná San Felipe Yucalpetén Río Lagartos Las Coloradas Dzilam de Bravo Progreso

Presidente del Comité de Operación del Puerto de Progreso.

Secretaria Técnica del Comité de Operación del Puerto de Progreso.

Aduana de Progreso

Capitanía de Puerto Regional Progreso

Frente de Transportistas de Carga Contenerizada de Yucatán, A.C.

Secretaria de Marina - Decima Tercera Zona Naval





Gobierno de México

Marina
Secretaría de Marina



Sisal El Cuyo Telchac Celestún Chabinau Chuburná San Felipe Yucalpetén Río Lagartos Las Coloradas Dzilam de Bravo Progreso

Secretaría de Salud- Sanidad Internacional

Instituto Nacional de Migración

Centro S.I.C.T.

PROFEPA

SEMARNAT

SENASICA

Gobierno del Estado - SEFOET

Gobierno Municipal



Viaducto al muelle fiscal km. 2 Edificio sin número
Progreso, Yucatán. C.P. 97320

Tel: [969] 9 34 32 50
www.puertoyucatan.com





Sisal El Cuyo Telchac Celestún Chabinou Chuburná San Felipe Yucalpetén Río Lagartos Las Coloradas Dzilam de Bravo Progreso

Terminal de Contenedores de Yucatán S.A. de C.V. – Terminal especializada de contenedores

Sindicato Nacional de Pilotos de Puerto Delegación Progreso, Yucatán

Terminal de Granel Agrícola – MULTISUR

Terminal de Cruceros - SSA México

Asociación de Agentes Aduanales de Yucatán, A.C.

Terminal de PEMEX

Equimar Progreso

Representante de Agentes Navieros





Gobierno de México

Marina
Secretaría de Marina



Sisal El Cuyo Telchac Celestún Chdbihau Chuburná San Felipe Yucalpetén Río Lagartos Las Coloradas Dzilam de Bravo Progreso

Asociación de Maquiladores de Exportación de Yucatán A.C.

Hidrocarburos del Sureste. - Hidrosur, S.A. de C.V.



Titular del Órgano de Interno de Control Específico adscrito a la ASIPONA Progreso – C.P.
TRINIDAD RESÉNDEZ DÍAZ

Asociación Mexicana de Agentes Navieros. - AMANAC

UNAPROP-71

Cámara Nacional de Autotransporte de Carga



Viaducto al muelle fiscal km. 2 Edificio sin número Progreso, Yucatán. C.P. 97320

Tel: (969) 9 34 32 50
www.puertoyucatan.com



2024
Felipe Carrillo
PUERTO